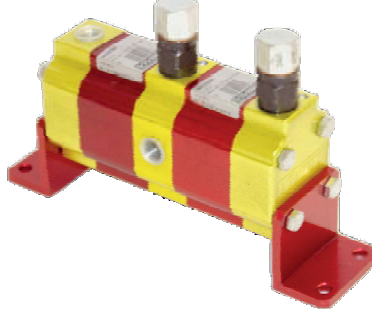


DİŞLİ AKIŞ BÖLÜCÜLER

- BİR MAKARA TİPİ VEYA KARTUŞ TİPİ AKIŞ BÖLÜCÜNÜN ÇALIŞMA PRENSİBİ, BASINÇ KOMPANZASYONUDUR. BU, HER İKİ TARAFTAKİ BİR MAKARALAR İLE, YAĞIN HER İKİ YOLUDA ALMASI İÇİN GEREKEN BASINCI DENGелеMEK İÇİN DEĞİŞMESİ ANLAMINA GELİR. SIVI, EN AZ DİRENÇ GÖRECEĞİ YOLU İZLEDİĞİ İÇİN, HER İKİ TARAFTA AYNI MİKTARDA AKIŞA İZİN VERMEK İÇİN EŞİT DİRENÇ OLMALIDIR.



PARÇA NUMARASI	BİLDİRİM SAYISI	PO3/REV.	RPM		GPM		MAX PSI	BAĞLANTI BOYUTU	
			MIN	MAX	MIN	MAX		IN	OUT
9RV02B01	2	0.01	1155	7392	0.1	0.64	3045	SAE-4	SAE-4
9RV02B06	2	0.05	1200	5867	0.53	1.27	3045		
9RV02B20	2	0.13	1175	6095	1.32	6.86	3190		
9RV02B27	2	0.26	1060	5400	2.38	12.16	3190	SAE-8	SAE-6
9RV02B34	2	0.48	1082	4520	4.5	18	3045		
9RV02B49	2	0.85	1200	2500	8.88	18.4	3000	SAE-12	SAE-10
9RV04B20	4	0.13	1175	6095	2.64	13.72	3190		
9RV04B27	4	0.26	1060	5400	4.76	24.32	3190	SAE-8	SAE-6

- VERİMLİ ÇALIŞMASI İÇİN TAVSİYE EDİLEN AKIŞTA HIZI SEÇİNİZ.
- İÇ VE DIŞ TAHLİYE GÖZLER KULLANILABİLİR.
- 2 İLE 16 BÖLÜMDEN OLUŞABİLİR.



PARÇA NUMARASI	BİLDİRİM SAYISI	PO3/REV.	RPM		GPM		MAX PSI	BAĞLANTI BOYUTU	
			MIN	MAX	MIN	MAX		IN	OUT
PM2-RV **	2	0.11			0.5	3.5	2000	1/2 NPT	3/8 NPT
PM6-RV **	2	0.32			1.35	9.5	1500		
HPR23	2	0.70			3.0	21	3000		
HPR27	2	1.46			6.3	44	3000	SAE 16	SAE 12
PPM2-RV **	4	0.11			1.0	7.0	1500	1/2 NPT	3/8 NPT
HPR21-59	4	0.41			3.57	25	3000		
HPR23-59	4	0.70			6	42	3000	SAE 16	SAE 12

AKIŞ BÖLÜCÜLER

